



# BCSE

## Boîtier de Commande pour Signalisation Embarquée



Ensemble complet permettant l'installation et la commande de tout équipement électrique sur véhicule neuf ou d'occasion.

Cet ensemble permet de raccorder et de commander jusqu'à 5 circuits électriques indépendants.

Idéal pour :

les véhicules prioritaires

(POLICE, POMPIERS, GENDARMERIE, SAMU, AMBULANCES etc),

les véhicules utilitaires, les véhicules d'entretien des routes, les véhicules d'intervention sur la voie publique.

(EDF, Téléphone, Dépannage, Assistance, Service des Eaux, DDE etc,)

Les véhicules tout terrain, Eaux et Forêts, Gardes Chasses, véhicules 4 x 4, etc.

En règle générale tous les véhicules qui doivent être équipés d'accessoires lumineux hors série ; tels que : gyrophare, avertisseur, feu longue portée, antibrouillard, feu de recherche.

Cet ensemble est livré sous forme de kit comprenant :

- 1 fusible de 40 Ampères pour la protection générale.
- 1 faisceau batterie de 2 x 6 mm<sup>2</sup>
- 1 Boîtier de commande à 5 voies.
- 1 Boîtier de puissance.
- 1 Feuille de synoptique.

Les câbles, les connecteurs,  
Toute la visserie nécessaire.



Le boîtier de commande peut être installé en saillie et grâce à sa rotule incorporée vous choisissez l'orientation idéale pour le conducteur ou le passager. Il peut être également encastré (découpe de 75 mm x 50 mm) pour une intégration parfaite dans le tableau de bord.

Il est inutile de rajouter relais ou fusible, le boîtier de puissance se charge de toute la gestion de votre équipement.

Le **BCSE** est la solution idéale et fiable pour tout équipement électrique venant s'implanter sur votre véhicule.



# BCSE

## Caractéristiques générales:

### Paquetage :

Boîte en carton de 36 x 21,5 x 6,5 cm  
 Poids : 1,700 kg. Net  
 Colisage : 10 BCSE par carton

### Contenu :

- 1 notice explicative
- 1 boîtier de commande équipé de :
  - 5 interrupteurs
  - 8 voyants à leds
  - 1 rotule orientable
- 1 feuille de synoptiques autocollants afin de personnaliser les interrupteurs.
- 1 boîtier de puissance.
- 1 sachet de 2 connecteurs à 5 voies
- 10 connecteurs à sertir
- 1 câble plat noir d'environ 4 mètres muni à chaque extrémité d'un connecteur type RJ45.
- 1 faisceau d'alimentation d'environ 6 mètres équipé d'un connecteur 5 voies.
- 1 support fusible étanche de forte puissance avec son fusible de 40 Ampères pré-câblé avec câble de 6 mm<sup>2</sup> 16 cm et cosse ronde pour écrou batterie
  - 1 fusible de 40 amp. monté sur le support
- 3 vis cruciformes inox de 3 x 10 mm
- 4 vis cruciformes inox de 3 x 16 mm



## Caractéristiques techniques :

Voltage : 12 ou 24 volts cc, boîtier à la masse du véhicule facultative.

Consommations : à l'arrêt : < 8 mA. sous 13,8 v.  
 en service (hors accessoires raccordés.) < 70 mA. sous 13,8 v.

Dimensions : Du boîtier de commande Largeur 95 mm, Hauteur 80 mm,  
 Profondeur sans rotule 30 mm  
 Profondeur avec rotule 63 mm  
 Découpe d'encastrement 75 mm x 50 mm, profondeur minimale 20 mm  
 Du boîtier de puissance hors tout Longueur 148 mm, Largeur 97 mm, Épaisseur 37 mm

Température de fonctionnement :  
 - 20 ° à + 40 ° (théorique - 40° à + 80°)

### Puissances commutées :

Interrupteur On/Off en watts	90 sous 12 v.	180 sous 24 v.
Interrupteurs SW1	90 sous 12 v.	180 sous 24 v.
Interrupteurs SW2	180 sous 12 v.	360 sous 24 v.
Interrupteurs SW3	90 sous 12 v.	180 sous 24 v.
Interrupteurs SW4	180 sous 12 v.	360 sous 24 v.

### Puissances commutées maximales testées possible par changement du fusible d'origine :

Interrupteur On/Off en watts	20 Amp. ou 300 watts sous 12 v.
Interrupteurs SW1	20 Amp.
Interrupteurs SW2	20 Amp.
Interrupteurs SW3	20 Amp.
Interrupteurs SW4	20 Amp.

### Puissances supportées par les relais.

En continu	25 Amp.
En pointe	35 amp.
Claquage	60 Amp.

Nombre minimal de manœuvre des interrupteurs 1 x 10<sup>5</sup> manœuvres  
 Nombre minimal de commutations des relais 1 x 10<sup>5</sup> opérations en charge



Exemple de pose :  
 BCSE sur le tableau de bord



Exemple d'encastrement :  
 BCSE dans l'emplacement du cendrier



Distribué par : \_\_\_\_\_